

## PLATAFORMA RESCATE SLRESCUE

### MATERIAL SUMINISTRADO:

Junto con la plataforma de rescate se suministran:

- 2 mosquetones de inox (1 en cada lateral de la plataforma).
- 1 Mosquetón de seguridad central en inox (1 en el centro de la plataforma)
- 3 cancamos inox (Montaje en la moto).

### 1º INSTALACION DE CANCAMOS EN MOTO:

#### Cáncamo central:

Se instalara de manera que la plataforma de rescate tenga el mínimo desplazamiento longitudinal (Proa-popa), y que de los más ajustado, para ello plantearemos la plataforma tal y como se muestra en la imagen, esto nos facilitara el lugar idóneo para instalar el cáncamo.

En algunos modelos de moto, el cáncamo de jet ski de la propia moto, queda muy separado de la plataforma, esto ocasiona que la plataforma constantemente este moviéndose de popa a proa, pudiendo crear desperfectos tanto en la plataforma como en la moto. Por consiguiente, desaconsejamos utilizar el tiro que la moto trae de fábrica.



#### Cáncamos laterales:

Para la instalación de los cáncamos laterales, plantearemos la plataforma sobre la popa de la moto y con el cáncamo central enganchado a la plataforma, calcularemos unos 5 cm mas a popa, la línea ideal para su instalación, se han de instalar en ambos laterales tal y como se indica en la imagen.



## Enganche Plataforma- Moto:

Aquí es importante seguir unos pasos tanto para engancharla como para desengancharla, esto evita que la plataforma este suelta mientras navegamos con la moto.

**1º** Procederemos a poner la plataforma de pie apoyada en la popa de la moto lo más cerca posible del cáncamo central, esto nos facilitara el poder engancharla y que nos quede lo más ajustada posible, evitando una holgura excesiva en la unión con el cáncamo central.

**2º** Con la plataforma todavía de pie, conectaremos los mosquetones laterales a los cáncamos laterales tal y como se muestra en la imagen. De fabrica las gomas de los enganches laterales vienen con un nudo en la parte trasera, este nudo nos permitirá ajustar la tensión acorde a nuestras necesidades.

**3º** Una vez conectados todos los cáncamos con los mosquetones, procederemos a bajar la plataforma hasta que quede apoyada en la popa de la moto.

Comprobaremos que la plataforma esta lo más ajustada al tiro central y que al desplazarla a una banda u a otra, recupera su posición lineal con la moto gracias a los tensores de goma de los laterales, esto es importante ya que cuando naveguemos, si las gomas de los laterales están destensadas, hará que la plataforma vaya de un lado para otro y en los giros no trabaje adecuadamente



## Cuidado y mantenimiento:

La plataforma suministrada, carece de manteniendo complicado, solo se ha de desalar con agua dulce después de cada uso, su construcción con materiales que no absorben agua, y unión de material mediante termo soldaduras hace que el agua no le afecte.

Las asas están fabricadas en manguera de tacto suave y en su interior lleva cabo náutico de gran resistencia.

Otro de los puntos a revisar es que cada vez que coloquemos la plataforma, revisemos las conexiones, que estén tensadas.

Se recomienda proteger la popa de la moto de agua cara evitar un desgaste tanto de la plataforma como de la propia moto, para ello puede acudir a su nautica habitual para que preparen y acondicionen la moto para una correcta instalación.



**\*\*La mala instalación dejara sin cobertura de garantía los posibles desperfectos ocasionados tanto a la plataforma de rescate como a la moto.**